

<https://repozitorij.pfst.unist.hr/user/profile/mbz/346923>

Vrijeme izvoza: 28.09.2020. 18:06:29

Repozitorij: repozitorij.pfst.unist.hr

Ukupan broj zapisa na URL-u: 14

Broj izvezenih zapisa: 14

Naslov	URL	Autori	Naslov izvornika
Tehnološke karakteristike LNG brodova i njihov povijesni razvoj	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:256335	Salečić, Ante	
Odgovornost prijevoznika u prijevozu putnika i prtljage morem	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:730372	Ljubičić, Ante	
Teretne operacije na LPG brodovima	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:892197	Milardović, Luka	
Utjecaj vjetra pri manevriranju raznih vrsta brodova	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:098782	Gović, Marin	
Manevriranje brodovima za polaganje kablova i cjevovoda	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:599532	Brkljača, Josip	
Razvoj skupnih pneumatskih sredstava za spašavanje	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:275191	Majstrovic, Andrea	
Tehničke karakteristike brodova za prijevoz cementa	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:841175	Režić, Ante	
Konstruktivske karakteristike brodova različitih tehnologija	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:914643	Rizvan, Zvonimir	
Utjecaj meteoroloških i oceanoloških čimbenika na manevriranje brodom	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:982832	Kurtović-Gabrić, Karlo	
Moderni brodovi za prijevoz rasutih tereta i njihove karakteristike	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:196922	Lacić, Mario	
Primjena eko brana u vježbama i stvarnim nesrećama brodova	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:597070	Carević, Milan	
Kritične situacije na brodu	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:829138	Trebotić, Marin	
Model njihanja broda	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:595226	Milat, Petar	
Novi Panamski kanal - tehničko prometne novine i korist za pomorski promet	https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:164:985801	Fanni, Peter	