

# Specifičnosti sidrišta otoka Šolte

---

**Filipić, Ana**

**Undergraduate thesis / Završni rad**

**2019**

*Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:* **University of Split, Faculty of Maritime Studies / Sveučilište u Splitu, Pomorski fakultet**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:164:978527>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2025-02-02**

*Repository / Repozitorij:*

[Repository - Faculty of Maritime Studies - Split -  
Repository - Faculty of Maritime Studies Split for  
permanent storage and preservation of digital  
resources of the institution](#)



UNIVERSITY OF SPLIT



**SVEUČILIŠTE U SPLITU  
POMORSKI FAKULTET**

**ANA FILIPIĆ**

**SPECIFIČNOSTI SIDRIŠTA  
OTOKA ŠOLTE**

**ZAVRŠNI RAD**

**SPLIT, 2019.**

**SVEUČILIŠTE U SPLITU  
POMORSKI FAKULTET**

**POMORSKE TEHNOLOGIJE JAHTI I MARINA**

**SPECIFIČNOSTI SIDRIŠTA  
OTOKA ŠOLTE**

**ZAVRŠNI RAD**

**MENTOR:**

**dr. sc. Luka Pezelj**

**STUDENT:**

**Ana Filipić (MB: 0269067754)**

**Split, 2019.**

## SAŽETAK

Ovim radom, detaljnije je istražena tematika uvala otoka Šolte. Uz kratak uvod o samom pojmu sidrišta, priložene su i informacije koje će uvelike pomoći charter agencijama, nautičarima, ali i domicilnom stanovništvu u cilju boljeg upoznavanja vlastite obale. Prateći linije obale otoka, zalazeći u svaku uvalu, u radu su obuhvaćene lokacije i dubine kao i same karakteristike uvala poput njihove zaštićenosti, vrsta sedimenata pogodnih za sidrenje, prijatnije nautičarima te mogući popratni sadržaj.

**Ključne riječi:** *Otok Šolta, sidrišta, uvale, položaj, dubina, vez, razvedenost, charter*

## ABSTRACT

With this thesis, the theme of bays belonging to the island of Šolta has been researched more thoroughly. With a short introduction on the topic of anchorages themselves, the thesis covers information that will greatly assist charter agencies, sailors and even the local population with the aim of getting better acquainted with their own shore. Following the shore lines of the island and by visiting every bay, the thesis quotes locations, depths and even bay characteristics like their protection degree, type of sediment suitable for anchoring, potential threats for sailors and available accompanying content.

**Key words:** *Island of Šolta, anchorages, bays, position, depth, mooring, indentation, charter*

## SADRŽAJ

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. UVOD .....</b>                         | <b>1</b>  |
| <b>2. POJAM I VRSTE SIDRIŠTA .....</b>       | <b>2</b>  |
| <b>2.1. OPREMA SIDRIŠTA .....</b>            | <b>5</b>  |
| <b>2.2. SIDRA I SIDRENJE .....</b>           | <b>6</b>  |
| <b>3. OTOK ŠOLTA.....</b>                    | <b>8</b>  |
| <b>4. UVALE OTOKA ŠOLTE.....</b>             | <b>10</b> |
| <b>4.1 SJEVERNA STRANA OTOKA ŠOLTE .....</b> | <b>11</b> |
| <b>4.2. JUŽNA STRANA OTOKA ŠOLTE .....</b>   | <b>18</b> |
| <b>4.3. ZAPADNA STRANA OTOKA ŠOLTE .....</b> | <b>25</b> |
| <b>5. ZAKLJUČAK.....</b>                     | <b>28</b> |
| <b>LITERATURA.....</b>                       | <b>29</b> |
| <b>POPIS SLIKA .....</b>                     | <b>31</b> |
| <b>POPIS TABLICA .....</b>                   | <b>32</b> |

## 1. UVOD

Obala Jadranskog mora jedna je od najrazvedenijih u svijetu. Svoju razvedenost duguje bogatstvu otoka, poluotoka, zaljeva i kanala, no reljef nije jedina stavka koja obogaćuje hrvatsku obalu. Poznate u svijetu, ali i lokalno, kao utočišta mira, relaksacije i refleksije, otočne uvale predstavljaju željene lokacije za bijeg od svakodnevnog posla, užurbanosti te stresa. S druge strane, uvijek se može pronaći nešto i za ljubitelje aktivnog života i adrenalina.

Sve veći broj izletnika i čarterskih jedrilica pronalazi utočište na hrvatskoj obali te prisiljava nautičare, kao i samo lokalno stanovništvo, da otkrivaju lokacije za nova sidrišta. Poznato je da je Šolta otok s pregršt uvala različitih veličina, dubina i stupnja zaštićenosti, no u službenim peljarima i ostalim glasilima nemoguće je pronaći ikakvu informaciju o manjim uvalama. S obzirom da takve uvale nude prostora za intimu, obiteljski provod te sportsku razonodu, neophodno je uhvatiti se u koštac s ovom problematikom.

Rad je koncipiran u četiri poglavlja. U prvom je opisana svrha istraživanja te nakon toga, u drugom poglavlju, nastojao se približiti sam *Pojam i vrste sidrišta*. Kod potpoglavlja drugog dijela, dotaknut je opis opreme sidrišta, samih sidara te tehnike sidrenja. U trećem poglavlju, *Otok Šolta*, iznesene su opće informacije o otoku, njegovom položaju, povijesti i naseljima.

Istraživanje za ovaj rad je započelo s bračkog rta Gomilice u luku Stomorsku te se otok okružio prateći linije njegove obale, zalazeći u svaku uvalu. Četvrto poglavlje, *Uvale otoka Šolte*, obuhvaća lokacije i dubine (preuzete sa *NAVIONISC* aplikacije) kao i same karakteristike uvala poput njihove zaštićenosti, vrsta sedimenata pogodnih za sidrenje, prijete nautičarima te mogućih popratnih sadržaja. Analiza spomenutih sidrišta u uvalama je podijeljena u tri potpoglavlja, vodeći se njihovim položajem na samom otoku, na one sa sjevernog, južnog i zapadnog dijela otoka.

Tema je sumirana u petom poglavlju iznoseći najvažnije informacije o uvalama otoka Šolte, stavljajući naglasak na obavezne sigurnosne mjere koje svaki nautičar mora imati na umu pri uplovljavanju i sidrenju u neku od spomenutih uvala.

## 2. POJAM I VRSTE SIDRIŠTA

Luku u možemo definirati kao morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje, i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, skladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju i doradu robe, te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj vezi. [19]

Osnovna namjena morskih luka je da omogući pristajanje brodova, sidrenje brodova, ukrcaj i iskrcaj robe i putnika, zaštitu brodova od valova, vjetra, morskih struja, morskih mijena i nevremena, pružanje servisa brodovima, pružanje usluga hrane, trgovine, skladištenje robe u tranzitu, te obavljanje carinskih trgovinskih i drugih operacija. [20]

Zakon prema namjeni kojoj služe dijeli morske luke na luke otvorene za javni promet i luke posebne namjene. Luka otvorena za javni promet je luka koju može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta i to pod jednakim uvjetima. Luke javnog prometa mogu biti otvorene za međunarodni promet i luke otvorene za domaći promet. Luke posebne namjene su u posebnoj upotrebi ili gospodarskom korištenju pravnih ili fizičkih osoba ili državnog tijela. Ove luke se ne svrstavaju u skupinu teretnih luka međunarodne važnosti i u skupinu putničkih luka, ali su po svom gospodarskom ili sigurnosnom značenju veoma važne za razvitak pomorstva. [28]

Prema Zakonu o morskim lukama, luke posebne namjene (ovisno o djelatnostima koje se obavljaju u lukama) se dijele na: vojne luke, luke nautičkog turizma, industrijske luke, športske luke i ribarske luke. [25]

Luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku su: vojne luke, luke nautičkog turizma koje imaju kapacitet 200 vezova u moru i veći, industrijske luke u koje mogu uploviti brodovi preko 1.000 GT, brodogradilišne luke s veličinom navoza preko 50 metara, odnosno veličinom doka preko 1.000 tona nosivosti, sportske luke koje imaju kapacitet 200 vezova i više i ribarske luke koje imaju dužinu obale preko 50 metara i dubinu uz obalu veću od 3 metra. [28]

Luke posebne namjene županijskog značaja su: luke nautičkog turizma koje imaju kapacitet do 200 vezova u moru, industrijske luke u koje mogu uploviti brodovi do 1.000 GT, brodogradilišne luke s veličinom navoza do 50 metara (odnosno veličinom doka do 1.000 tona nosivosti), sportske luke koje imaju kapacitet do 200 vezova, ribarske luke koje imaju dužinu obale do 50 metara i dubinu uz obalu do 3 metra. [28]

Uporaba i korištenje luke posebne namjene zasniva se na koncesiji koja se u lukama od značenja za Republiku Hrvatsku određuje prema vremenskom kriteriju: za luke od županijskog značaja županijsko poglavarstvo na rok do 20 godina, za luke od značaja za Republiku Hrvatsku Vlada Republike Hrvatske na rok do 50 godina, za luke od značaja za Republiku Hrvatsku Vlada Republike Hrvatske na rok preko 50 godina uz suglasnost Hrvatskoga sabora. [28]

Na sportsku luku kao luku posebne namjene primjenjuju se posebna pravila. Naime, koncesija za takvu luku može se dodijeliti samo udruzi registriranoj za obavljanje sportske djelatnosti. Sportska luka ne može obavljati djelatnosti radi stjecanja dobiti, a može se koristiti samo za članove udruge. Postupak dodjele koncesije za sve luke posebne namjene (osim vojnih), predviđen je Uredbom o postupku davanja koncesije na pomorskom dobru jer se za ovu vrstu luka primjenjuje postupak davanja koncesija na pomorskom dobru u svrhu gospodarskog korištenja odnosno postupak davanja koncesije na pomorskom dobru za posebnu upotrebu. Ovlaštenici koncesije su pravne ili fizičke osobe, a korisnik vojne luke (bez koncesije) može biti neko državno tijelo. Ovlaštenik koncesije za luku posebne namjene dužan je koristiti luku sukladno odluci o koncesiji i sklopljenom ugovoru o koncesiji i održavati luku prema njezinoj namjeni i zahtjevima sigurnosti plovidbe u njoj. [10]

Luke nautičkog turizma razvrstavaju se u sljedeće vrste:

- Sidrište,
- Odlagalište plovnih objekata,
- Suha marina,
- Marina.



Sidrište se definira kao dio vodenog prostora pogodan za sidrenje plovniha objekata u zaštićenju uvali, umjerene dubine i mekana dna, također opremljeno napravama za sigurno sidrenje. Sidrišta nisu opremljena komercijalnom infrastrukturom, što znači da bi uvođenje komunalnih usluga na lokacijama pojedinih sidrišta pridonijelo njihovoj komercijalizaciji.

Sidrište treba zadovoljiti četiri osnovna uvjeta:

- treba imati dovoljnu površinu prema broju brodova kojima je potrebno sidrenje,
- prihvatljivu dubinu na cijeloj površini predviđenoj za sidrenje,
- tlo morskog dna mora biti prikladno za sidrenje,
- sidrište mora biti smješteno na takvoj udaljenosti od luke da se na vrijeme mogu obaviti sve potrebne radnje za upravljanje broda (peljar, tegljač, okretanje broda, usmjeravanje i prilagođavanje brzine i sigurno zaustavljanje).

Dubina mora na sidrištu ovisi o veličini, odnosno gazu brodova. Potrebna dubina mora određuje se tako da se visini gaza broda dodaje potrebna tehnička rezerva zbog plovnosti, morskih mijena, djelovanja valova i vrste morskog tla. [4]

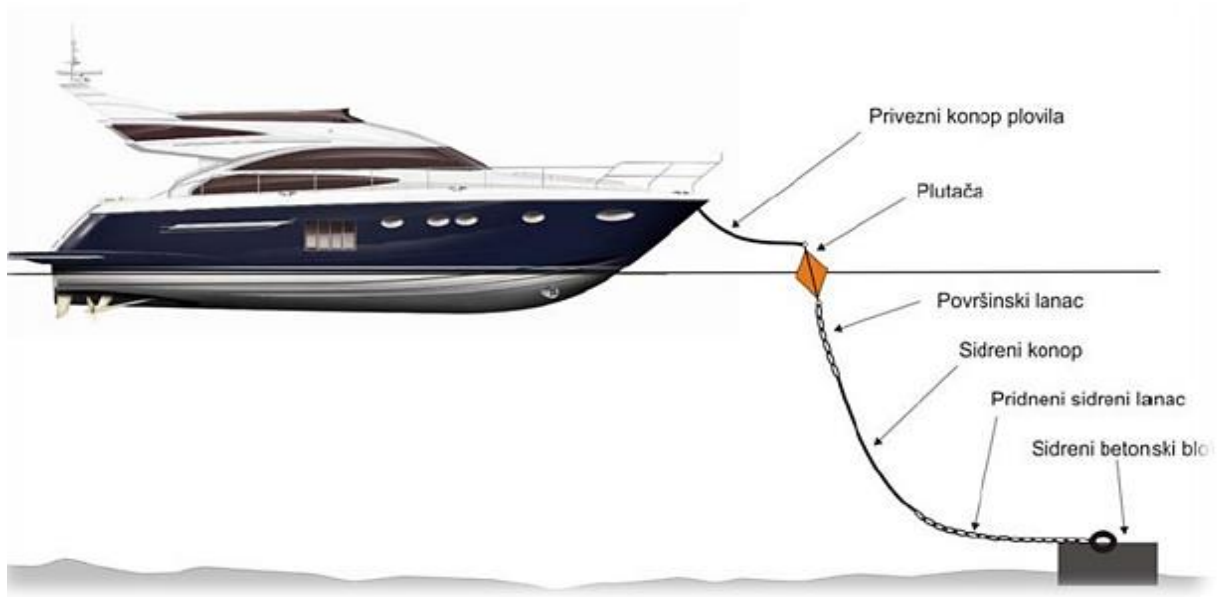
Razlikujemo prirodna i umjetna sidrišta, prema tome da li su zaštićena prirodnim elementima ili su nezaštićena. Prirodno morsko sidrište služi za sigurno sidrenje plovila, te nije predmet interesa investitora jer je ono u općoj upotrebi i ne može se naplaćivati. Zbog očuvanja prirode, na takvom sidrištu zabranjeno je bacanje i ispuštanje u more krutog i tekućeg otpada kao i sanitarnih voda. Nautičko sidrište opremljeno je sustavima za vez plovila (plutačama) i predmetom je gospodarskog korištenja. To znači da investitor naplaćuje korištenje takvog sidrišta. Ono mora biti u prostornom planu i mora imati sve dozvole koje su obrađene u ovom radu. Sidriti se ne smije ni u blizini sidrišta koja imaju koncesiju i to od sidrišta prema obali i od sidrišta 150 metara prema otvorenom moru. Zaštićena sidrišta obično su u morskoj uvali ili ih otoci zaklanjaju od vjetra i valova, a dubine su umjerene i dno pogodno za dobro ukopavanje sidra. Nezaštićena sidrišta pogodna su za sidrenje po lijepom vremenu, ili pri vjetru s kopna koji ne razvija valove. [26]

## 2.1. OPREMA SIDRIŠTA

Oprema potrebna za nautičko sidrište je:

- sidreni lanci,
- škopci,
- sidreni blokovi,
- konopi,
- plutače,
- interventni vez,
- plovilo za potrebe sidrišta,
- mjesto za prikupljanje otpada

Sustav priveza sastoji se od sidrenog betonskog bloka položenog na morsko dno, pridnenog sidrenog lanca, sidrenog konopa koji spaja pridneni sidreni lanac i površinski lanac, površinskog lanca i plutače za privez plovila. Za privez plovila na plutaču koristi se privezni konop plovila. Pridneni sidreni lanac spaja se na sidreni betonski blok pomoću škopca. Sidreni konop spaja se na pridneni sidreni lanac i površinski lanac pomoću škopca. Sidrena plutača treba biti izvedena na način da kroz plutaču prolazi metalna šipka odgovarajućeg promjera koja na krajevima ima oko za spoj površinskog lanca i plutače ispod razine mora, te oko za privez plovila iznad razine mora. Svornjak škopca valja osigurati na spoju pridnenog sidrenog lanca i oka bloka pomoću žice istog ili sličnog materijala kao i škopac, a ostale spojeve može se izvesti na isti način pomoću žice ili pomoću plastične samostezajuće trake. [9]



**Slika 1. Oprema za sidrenje [9]**

## **2.2. SIDRA I SIDRENJE**

Sidro je naprava za sidrenje plutajućeg objekta. Sidro mora zadovoljiti svoju osnovnu namjenu a to je zadržati plovilo unutar kruga koji je određen dužinom sidrenjaka (sidreni konop ili sidreni lanac) od točke sidrenja. Vrste sidara su mačak, Bruce sidro, Danforth, Hall sidro, admiral sidro, plužno sidro, surgadura, rampin i olujno sidro. Na navigacijskoj karti ili plotteru naići ćemo i na opis morskog dna, a najčešći tip, na našoj obali pogodnoj za sidrenje, je mulj, no ima i pijeska, trave, šljunka i kamena.



**Slika 2. Vrste sidra [22]**

Niz faktora igra ulogu u osiguravanju vašeg plovila: veličina sidrišta, vjetar, struje, topografija dna i dubina, te dostupna oprema. Postoji velika razlika između sidrenja u 5 metara vode na vidljivom pjeskovitom dnu i sidrenje na pramcu i krmi na dubokom sidrištu sa mutnom vodom. Osnovno pravilo je da minimalni omjer lanca na sidru i dubine treba biti 4:1. Iako je ovo općenito pravilo, treba uzeti u obzir dužinu lanca na dnu koji ovisi o okruženju na kojem ste usidreni.

Koraci za dobro sidrenje:

- zaustaviti se na željeno mjesto, provjeriti dubinu i vrstu sedimenta te spustiti sidro,
- postupno brod udaljavati i spuštati lanac bez pomicanja sidra,
- osigurajti lanac za sidro na palubi,
- pričekati nekoliko minuta dok se sidro ukopa,
- s motorom polako krmiti (unatrag) dok se lanac izravnava,
- gledati lanac pažljivo, bilo kakvi skokovi lanca impliciraju na povlačenje sidra,
- u slučaju povlačenja, izvući sidro i započeti ispočetka, no ako sidro drži, potrebno je osigurati lanac i provjeriti da li struja odvlači brod na hridi [27]

### 3. OTOK ŠOLTA

Šolta je otok smješten u srednjoj Dalmaciji (Jug Hrvatske) koji pripada Splitsko-dalmatinskoj županiji površine 51,9  $km^2$  te obalnom crtom 79,45 km na Jadranskom moru. Šoltu okružuje otok Brač na istoku, Hvar na jugoistoku i kopno na sjeveroistoku. Otok je odvojen od kopna Splitskim kanalom, od Brača Splitskim vratima i od Drvenika Velog Šoltanskim kanalom. Najviši vrh otoka, Vela Straža, nalazi se na 227 m nadmorske visine. Na zapadnoj strani otoka, u blizini uvale Maslinica, nalazi se sedam otočića: Balkun, Rudula, Grmej, najveći Stipanska, Saskinja, Polebrnjak i hrid Kamčić. Glavno naselje na otoku su Grohote, a cijeli otok broji oko 1700 stanovnika (2011.) odnosno čuvitara, pozitivno inspiriran naziv stanovnika jer je simbol otoka "čuvita" (ćuk).

Otok se prvi put spominje u 4. stoljeću pod imenom Olyntha te da se i car Dioklecijan koristio uvalom u Nečujmu (Piškera) kao ribnjakom. Ruševine istog se još uvijek nalaze na dnu mora. Kasnije se otok spominje kao Osolenta, a dolaskom Hrvata se oblikuje u Sulet. U svoj finalni naziv Šolta dolazi utjecajem mletačke vlasti no najveći utjecaj je imala Austro-Ugarska u 19. stoljeću koje je mapirala područje i koristila talijanske toponime.

Današnja općina obuhvaća otok Šoltu i Šoltanski arhipelag površine 58,98  $km^2$ . U sastavu općine pripadaju osam naselja:

#### **Naselja u unutrašnjosti:**

- Grohote
- Gornje Selo
- Srednje Selo
- Donje Selo

#### **Naselja uz more:**

- Stomorska
- Nečujam
- Rogač
- Maslinica

Uz more se nalaze još dva ribarska sela koja nisu na popisu naseljenih mjesta: Gornja Krušica i Donja Krušica. [23]



**Slika 3. Karta otoka Šolte**

## 4. UVALE OTOKA ŠOLTE

Uvale na obali ovog otoka ženskog imena iznimno je razvedena, dubine na južnoj strmoj obali su posvuda velike, izložene vjetrovima s otvorenog mora. Uvale Stračinska i Tatinja su od bure dobro zaštićene. Po južnim vjetrovima, dobra su zakloništa na sjevernoj strani u luci Rogač, Nečujam, Stomorska i uvala Gornja Krušica. Na zapadnoj strani otoka najbolja su zakloništa luka Maslinica i uvala Šešula.

Zbog bolje preglednosti, opisi uvala otoka su podijeljeni u tri potpoglavlja: sjeverni dio obale, južni dio obale i zapadni dio obale.



Slika 4. Uvale otoka Šolte [21]

#### 4.1 SJEVERNA STRANA OTOKA ŠOLTE

Iz malih ribarskih lučica razvile su se oaze mira kojima ne prijete nelagoda južnih vjetrova. Na sjevernoj strani otoka nalaze se 43 uvale (od kojih 6 pripada najvećoj uvali Nečujam i 4 naselju Rogač), sama luka Rogač te Stomorska luka. Uglavnom su sve uvale i luke pod udarom sjevernih vjetrova. Uvale su u radu navedene od krajnje sjeverozapadne do krajnje sjeveroistočne.

Od Obinuškog boka do Grskog rata nalazi se 12 manjih uvala, poprilično plitke i nedovoljno velike za sidrenje više brodova. Izložene vjetrovima iz svih smjerova stoga nisu povoljne za dulji boravak ili noćenje ali su priladne za kratki predah uz kupanje. Uvale Stinjive jedne su od desetak istoimenih uvala na jadranskim otocima, nepogodne za dulji boravak, ali prikladne za.

U potrazi za osamom, a slučajem da su Stinjive zauzete, mir će se pronaći u 10 istočnijih uvalica.

**Tablica 1. Položaj i dubina uvala Stinjiva - Strašilić**

|                         |                           |                |
|-------------------------|---------------------------|----------------|
| <b>MALA STINJIVA</b>    | 43°24,82' N - 16°12,63' E | 5 m - 17 m     |
| <b>VELA STINJIVA</b>    | 43°24,78' N - 16°12,83' E | 5 m – 19 m     |
| <b>UVALA GUZIČEVICA</b> | 43°24,80' N - 16°13,42' E | 7 m – 11,5 m   |
| <b>DONJE VINE</b>       | 43°24,82' N - 16°13,71' E | 1 m – 1,5 m    |
| <b>GORNJE VINE</b>      | 43°24,82' N - 16°13,80' E | 0,5 m – 3,5 m  |
| <b>DUBOKA UVALA</b>     | 43°24,82' N - 16°13,99' E | 7,5 m – 10,5 m |
| <b>UVALA ODAR</b>       | 43°24,86' N - 16°14,28' E | 7 m – 12 m     |
| <b>UVALA PIČENA</b>     | 43°24,84' N - 16°14,49' E | 3,5 m – 8,5 m  |
| <b>UVALA PODKUPE</b>    | 43°24,83' N - 16°14,71' E | 0,5 m – 9 m    |
| <b>UVALA KUPE</b>       | 43°24,84' N - 16°14,99' E | 2 m – 7 m      |
| <b>UVALA MILOTINJA</b>  | 43°24,81' N - 16°15,35' E | 1 m – 3 m      |
| <b>UVALA STRAŠILIĆ</b>  | 43°24,77' N - 16°15,63' E | 1,5 m – 3,5 m  |



Sljedeća veća uvala, Donja Krušica, nalazi se između Grskog rata i Ivankovog rata. U njoj se mogu pronaći i stare kamene kućice domaćina te lučica za njihove barke. Do nje nalazi se Mala Krušica sa pjeskovitim dnom i lijepim žalom koje mami za kupanje. Ni u jednoj od prethodno navedenih uvala nema ugostiteljskih objekta, a jedino mjesto koje je djelomično zaklonjeno od bure je s unutarne strane mola s lukobranom gdje su često vezane barke mještana. Također, položaj je nepogodan za veća plovila zbog skučenosti prostora. Po burnim vremenima ipak je preporučljivo izbjegavati ove uvale i potražiti utočište u obližnjoj Maslinici ili Rogaču.

**Tablica 2. Položaj i dubina uvala Donja i Mala Krušica**

|                      |                           |             |
|----------------------|---------------------------|-------------|
| <b>DONJA KRUŠICA</b> | 43°24,61' N - 16°16,06' E | 4 m – 11 m  |
| <b>MALA KRUŠICA</b>  | 43°24,62' N - 16°16,22' E | 4,5 m – 5 m |



**Slika 5. Donja Krušica [17]**

Prije poznate Dražetine nalaze se još dvije manje uvale, uvala Crjeni i uvala Banja, Često su izletišta mještana iz Rogača. U uvali Crjenoj nalazi se litica visine od 5 m koja je mamac za djecu i početnike u skakanj. Dražetina je stjenovita, prazna uvala, bez objekata, udaljena od luke Rogač oko 1 NM, prikladna manjim brodovima. Također ne pruža dovoljno zaklona te je izložena sjevernim i istočnim vjetrovima.

**Tablica 3. Položaj i dubina uvala Crjeni - Dražetina**

|                     |                           |               |
|---------------------|---------------------------|---------------|
| <b>UVALA CRJENI</b> | 43°24,48' N - 16°17,05' E | 1,5 m – 3,5 m |
| <b>UVALA BANJA</b>  | 43°24,40' N - 16°17,25' E | 1 m – 4,5 m   |
| <b>DRAŽETINA</b>    | 43°24,27' N - 16°17,40' E | 3,5 m – 10 m  |

Na srednjem dijelu sjeverne obale otoka smještena je luka Rogač okružena s 5 uvala. Orijentiri su zvonik u mjestu Grohote, crvenosmeđi odron zemlje na rtu Gradina, svjetlo na rtu Bad, crvena kula s galerijom te restoran kod trajekton pristaništa. Izložena je sjevernim vjetrovima no i dovoljno snažno jugo može izazvati bibavicu. Po snažnijoj buri, vez je pouzdan samo u najzapadnijem kraku, u sklopu luke na rivi.

Luka je opskrbljena je s crpkom za gorivo, a poštu, ambulantu te veće prodavaonice možemo naći u obližnjem mjestu Grohote. Potrebno je napomenuti da je crpka u luci jedna od bližih gradu Splitu te se petkom često nađe nakrcana brodovima koji čekaju svoj red na punjenje goriva. Manja plovila mogu se vezati uz rivu pored trajektnog pristaništa ili uz molove, a veća se mogu sidriti u uvali Kašjun, ujedno i kupalište gdje je more čisto i okruženo zelenilom. U uvali Banje nalazi se i sadržaja za djecu. Jedna od zanimljivosti je da je u posljednjih par godina i hrvatska tvrtka *Sailing Europe* otvorila svoju čater bazu nautičkog turizma baš u Rogaču sa 20 brodova i to jedrilica i katamarana.

**Tablica 4. Položaj i dubina Luka Rogač**

|                      |                           |              |
|----------------------|---------------------------|--------------|
| <b>LUKA ROGAČ</b>    | 43°23,74' N - 16°18,04' E | 5 m – 16 m   |
| <b>UVALA KAŠJUN</b>  | 43°24,00' N - 16°17,70' E | 5,5 m – 8 m  |
| <b>BOČAC</b>         | 43°24,00' N - 16°17,82' E | 6,5 m – 9 m  |
| <b>UVALA BANJE</b>   | 43°23,62' N - 16°18,10' E | 5 m – 12,5 m |
| <b>UVALA ŽUSTOVA</b> | 43°23,78' N - 16°18,27' E | 2 m – 8 m    |



**Slika 6. Luka Rogač [21]**

Između Južnog rata i Rata najveći je zaljev otoka Šolte, Nečujam, uvučen u kopno 1 NM. Zbog svoje veličine, još se naziva i Gluha uvala. Orijentiri su svjetlo na rtu Bad, svjetlo na rtu Rat, zgrade hotelskog naselja te crkvice u blizini mola na istočnoj strani. Nečujam je poprilično zaklonjen od svih vjetrova osim bure. U zaljevu se nalaze još 6 uvala pogodnih za sidrenje brodova i jahti. Omiljena je destinacija domaćih izletnika te gostijma s charter flota koji noće u uvalama subotom i četvrtkom te je u tim danima gužva na sidrištima očekivana. Charter baze, najbliže u Splitu i Trogiru, službeni *check in* obavljaju subotom ujutro, a *check out* petkom navečer. Prema tome, iznajmljivači često, subotu nakon isplovljavanja, noće u nekim od obližnjih uvala, poput onih na otoku Braču ili Šolti. Također su na istim uvalama primorani noćiti i dan prije povratka u bazu.

Jedna od glavnih aktualnih atrakcija je potopnjeni trabakul u uvali zanimljiv roniocima, radi se o 25-metarskom brodu koji je potopljen još 2010. u uvali Mala Maslinica. U krajnjoj, Piškeri, još se mogu naći ostaci Dioklecijanovog ribnjaka, a crno blato u uvali je navodno ljekovito. U blizini gata na istočnoj obali nalazi se crkvice no u uvali je i smješteno hotelsko naselje, igralište za tenis i rukomet. Po buri je bolje sidriti u uvalici Supetar, na pješčanom dnu. U istoj uvali je smještena najveća i najuređenija plaža na cijelom otoku.

**Tablica 5. Položaj i dubina uvala Šumpjivina - Tiha**

|   |                           |                |
|---|---------------------------|----------------|
| <b>UVALA ŠUMPJIVINA</b>                 | 43°23,42' N - 16°18,95' E | 6 m – 16 m     |
| <b>UVALA PODKAMENICA</b>                | 43°23,13' N - 16°18,79' E | 4,5 m – 10,5 m |
| <b>UVALA PIŠKERA<br/>MALA MASLINICA</b> | 43°22,92' N - 16°18,76' E | 3 m – 9,5 m    |
| <b>UVALA SUPETAR</b>                    | 43°23,09' N - 16°19,40' E | 5,5 m – 8 m    |
| <b>TIHA UVALA</b>                       | 43°23,34' N - 16°19,62' E | 3,5 m – 8 m    |



**Slika 7. Nečujam [21]**

Istočno od uvale Nečujam slijedi 5 uvala nedostatne površine za sidrenje više plovila no vrijedne istraživanja. Nisu po ničem osobite i vrlo su slabo zaštićene, ali u danima bonace mogu pružiti mir i tišinu onima koji je potražuju.

**Tablica 6. Položaj i dubina uvala Zašćitak - Zadušna**

|                       |                           |               |
|-----------------------|---------------------------|---------------|
| <b>UVALA ZAŠĆITAK</b> | 43°23,08' N - 16°20,28' E | 2,5 m – 4 m   |
| <b>UVALA FABRICA</b>  | 43°22,93' N - 16°20,38' E | 4 m – 7 m     |
| <b>PODRUJICA VALA</b> | 43°22,85' N - 16°20,70' E | 3 m – 7 m     |
| <b>UVALA DEŠENJA</b>  | 43°22,73' N - 16°20,82' E | 3,5 m – 8,5 m |
| <b>UVALA ZADUŠNA</b>  | 43°22,44' N - 16°21,03' E | 4,5 m – 9 m   |

Na zapadnoj strani Pelegrinskog rata naići ćemo na luku Stomorsku, najstarije obalno naselje otoka. Luka je u velikom dijelu zaštićena i od bure što je čini najsigurnijim sidrištem na sjeverom dijelu otoka. Orijentiri su svjetlo na istočnom rtu, crvena kula sa stupom te naplov za kišnicu na brijegu iznad naselja. Opskrbljena je plažama s tušem i glatkim pločama za sunčanje i stijenama za skakanje. U ovom turističkom mjestu možemo naići na brojne kafiće, konobe, apartmane te čak i na kamp i hotel. Mjesta za nautičare nalaze se na centralnom dijelu rive, opremljeni murinzima, priključcima za struju i vodu te sanitarijama, a sama uvala ne omogućuje mnogo prostora za sidrenje.

Luka je, također, često utočište čarter flote što onemogućava sidrenje sobotom i četvrtkom. Jedna od obližnjih atrakcija, ponajviše za ronioce početnike, jest olupina ribarskog broda *Ribolovac*, potopljena kod Stomorske na poziciji Pelegrin i leži na dubini od 20 metara. [5]



Slika 8. Stomorska [21]

Tablica 7. Položaj i dubina Luka Stomorska

|                 |                           |            |
|-----------------|---------------------------|------------|
| UVALA STOMORSKA | 43°22,42' N - 16°21,09' E | 6 m – 20 m |
|-----------------|---------------------------|------------|

Istočno od Pelegrinskog rata nalaze se 4 uvale izložene opasnosti vjetrova svih kvadranta, osim tećeg. U pogodnim uvjetima zanimljive su za sidrenje uz kupanje ili pauzu za ručak no prostor je nedostatan za više brodova.

**Tablica 8. Položaj i dubina uvala Piščena - Brezimerova**

|                          |                           |               |
|--------------------------|---------------------------|---------------|
| <b>UVALA PIŠČENA</b>     | 43°22,11' N - 16°21,68' E | 5,5 m – 7 m   |
| <b>DUBOKA VALA</b>       | 43°21,90' N - 16°21,75' E | 3,5 m – 9,5 m |
| <b>UVALA KOŠKA</b>       | 43°21,77' N - 16°21,87' E | 3 m – 7 m     |
| <b>UVALA BREZIMEROVA</b> | 43°21,70' N - 16°21,95' E | 2,5 m – 10 m  |

Gornja Krušica je zelenomodra oaza koja se nalazi podno najviše točke otoka, Vele Straže, između Krušiškog rata i Papine punte. U naselju nema ugostiteljskih objekata ni trgovina. Između borove šume izniče nekadašnje ribarsko naselje u kombinaciji s novogradnjom koja nudi i privatni smještaj. Također je zaštićena samo od vjetrova trećeg kvadranta.

**Tablica 9. Položaj i dubina Gornja Krušica**

|                       |                           |            |
|-----------------------|---------------------------|------------|
| <b>GORNJA KRUŠICA</b> | 43°21,43' N - 16°21,99' E | 6 m – 25 m |
|-----------------------|---------------------------|------------|



**Slika 9. Gornja Krušica [14]**

Na krajnoj sjeveroistočnoj strani otoka nalzi se još 5 uvala, po dvije oko Tankog rataca i krajnja, Lestimerova, ujedno i najuvučenija od spomenutih. S obzirom na prostranost, Lestimerova uvala je najpogodnija za sidrenje po nevernim vremenima, a u Vela Luci sidriti je zabranjeno zbog uzgajališnih kaveza smještenih na istom položaju. Oko Tankog rataca, sreću znaju imati i ljubitelji ribolova.

**Tablica 10. Položaj i dubina Krušiška - Lestimerova**

|                          |                           |             |
|--------------------------|---------------------------|-------------|
| <b>KRUŠIŠKA LUĆICA</b>   | 43°21,27' N - 16°22,21' E | 2 m – 7,5 m |
| <b>ZKOVA LUĆICA</b>      | 43°21,18' N - 16°22,28' E | 1,5 m – 6 m |
| <b>VELA LUKA</b>         | 43°21,07' N - 16°22,39' E | 4 m – 17 m  |
| <b>UVALA PROKLETA</b>    | 43°21,00' N - 16°22,53' E | 2 m – 4,5 m |
| <b>UVALA LESTIMEROVA</b> | 43°20,59' N - 16°23,05' E | 5 m – 28 m  |

#### **4.2. JUŽNA STRANA OTOKA ŠOLTE**

Uvale južne strane otoka poznate su po velikim dubinama no iznimno zaštićene od vjetrova prvog i četvrtog kvadranta. Velika opasnost proizlazi od vjetrova sa juga, ali kad nema prijetnje, južna strana nudi nezaboravno iskustvo istraživanja podvodnog akvatorija. Na prvu pomisao, visoko odrezane litice izdaju upozorenje, no iza njih se znaju kriji prekrasni kutci. Dubine u uvalama, pogotovo na jugoistočnom dijelu, naglo padaju i kriju velike podvodne zidine na kojima nije preporučeno sidriti. Navedeno je 37 uvala s krajnjeg jugozapadnog do krajnjeg jugoistočnog dijela (od kojih 4 pripadaju uvali Tatinji, 3 uvali Senjskoj i 4 uvali Livka).

U prve 2,7 NM, od Ploškog rata do uvale Zaglav, nalazi se 11 uvala. Uglavnom nepogodne za sidrenje, po ničemu osobite, a utočiste mogu ponuditi samo u danima bonace. Ponajprije uvale Marinča te Vela i Mala Lida, otvorene su jugozapadnom vjetru

U najuvučenijoj od uvala, jedinjoj povoljnoj za sidrenje, vali Poganici, nalazi se pješćana plaža s jednom kućicom. Vrlo atraktivnog izgleda, uvala je pogodna za višesatan

boravak. Nedaleko od obale nalazi se špilja opasna za najiskusnije ronioce koja račvanjem dostiže dubine do 59 metara. Za ronioce amatere, pogodniji su položaji u uvali Ražanj i na Širokoj punti gdje se nalaze zidovi velikih dubina. Travna uvala pruža tajnovit doživljav. Okružuje je nenarušena priroda, ali je dulji boravak preporučljiv samo ako je vrijeme stabilno. [2]

**Tablica 11. Položaj i dubina uvala Marinča - Miličnjak**

|  |                           |                |
|--|---------------------------|----------------|
| <b>UVALA MARINČA</b>                   | 43°23,09' N - 16°12,52' E | 4,5 m - 60 m   |
| <b>UVALA VELA LIDA</b>                 | 43°23,05' N - 16°12,94' E | 3 m – 35 m     |
| <b>UVALA MALA LIDA</b>                 | 43°23,01' N - 16°13,12' E | 3,5 m – 18 m   |
| <b>VALA POGANICA</b>                   | 43°23,01' N - 16°13,82' E | 4,5 m – 40 m   |
| <b>UVALA GOLIJ</b>                     | 43°22,84' N - 16°14,22' E | 3,5 m – 12 m   |
| <b>UVALA DUGORAŠKA<br/>(PODRAŽANJ)</b> | 43°22,82' N - 16°14,49' E | 5 m – 30 m     |
| <b>UVALA RAŽANJ</b>                    | 43°22,79' N - 16°14,63' E | 3,5 m – 20 m   |
| <b>TUPA VALA</b>                       | 43°22,78' N - 16°14,78' E | 3 m – 11 m     |
| <b>TRAVNA UVALA</b>                    | 43°22,65' N - 16°15,14' E | 5,5 m – 29,5 m |
| <b>UVALA BOLANČINA</b>                 | 43°22,56' N - 16°15,40' E | 4 m – 28 m     |
| <b>UVALA MILIČNJAK</b>                 | 43°22,51' N - 16°15,63' E | 3 m – 30 m     |



**Slika 10. Uvale oko Splitske punte [24]**



U sljedećoj uvali Zaglav, vrlo uskih krakova, skrivena je tirkizna oaza sa nekoliko kamenih kućica potpuno zaštićena od vjetrova prvog i četvrtog kvadranta. Nastanjena je samo ljeti, a služi kao lučica malih ribarskih barki.

**Tablica 12. Položaj i dubina uvala Zaglav**

|                                     |                           |              |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|
| <b>UVALA ZAGLAV<br/>(VELA LUKA)</b> | 43°22,39' N - 16°15,95' E | 4 m – 22 m   |
| <b>STANKOVA UVALA</b>               | 43°22,27' N - 16°16,19' E | 6 m – 30 m   |
| <b>UVALA KRIŽICE</b>                | 43°22,11' N - 16°16,52' E | 2,5 m – 17 m |



**Slika 11. Uvala Zaglav [23]**

Usred južne obale otoka Šolte, prepoznatljiva po strmim, klisurastim ulaznim rtovima nalazi se najpogodnije sidrište, uvala Tatinja. Ispred zapadnog rta i po sredini same uvale strše hridi kojima nautičari moraju pridati pozornosti zbog teške uočljivosti po noći. Na Tatinjina četiri kraka smještene su prekrasne plaže zaštićene od sjevernih i jugoistočnih vjetrova, ali je sama pozicija problematična pri promjeni s južnog na zapadno vrijeme.

Uz plaže koje su prikladne ljubiteljima skakanja sa stijena ima i nekolicina kuća, sezonski nastanjene, a jedina uvala koja može ponuditi privadnost je u kraku Draganjina. Na istočnoj, nastanjenoj strani, stalno su vezane ribarske barke. U Tatinji Veloj još se nalazi i ugostiteljski objekt sa postavljenim sidrenim sustavom sa plutačama za svoje goste koji stovremeno umanjuje prostor za sidrenje drugim brodovima u istom kraku. Sidriti je

pogodno u drugim kracima zbog pješčanog dna koje drži dobro, sam problem leži po sredini krakova gdje su dubine veće. Uvalu Tatinju često preporučuju charter agencije kao idealno sidrište što je rezultiralo time da je, u sezoni, stalno popunjena.

**Tablica 13. Položaj i dubina uvala Tatinja**

|  |                           |              |
|--|---------------------------|--------------|
| <b>UVALA BRNISTROVA</b>                    | 43°22,28' N - 16°16,94' E | 4 m – 19m    |
| <b>DRAGANJINA UVALA</b>                    | 43°22,31' N - 16°17,07' E | 4,5 m – 20 m |
| <b>TATINJA MALA</b><br><b>TATINJA VELA</b> | 43°22,25' N - 16°17,30' E | 1,5 m – 17 m |



**Slika 12. Uvala Tatinja [23]**

Istočno od Tatinje nalazi se uvala Jorja. Plaža unutar uvale pokrivena je oblucima. Općenito dobro zaklonište, naravno osim po jugu i nevarama. Podno Jorjinog kraka nalazi se ugostiteljski objekt koji je postavio sidreni sustav sa plutačama za svoje goste i oduzeo prostor ostalim brodovima za sidrenje blizu plaže.

Na zapadnoj strani uvale nalazi se zid sa ulazom u špilju na 15 metara. Lokacija je dobra za početnike zbog male dubine i prostranosti unutar špilje. U navedenoj uvali i sljedećoj, Lučice, nalazi se pokoja kuća.

**Tablica 14. Položaj i dubina uvala Jorja - Lučice**

|                                     |                           |              |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|
| <b>UVALA JORJA</b>                  | 43°21,92' N - 16°17,63' E | 4,5 m – 30 m |
| <b>UVALA MEDVIDOVA<br/>(LUČICE)</b> | 43°21,64' N - 16°18,00' E | 3,5 m - 27 m |

Uvala Senjska pruža optimalni mir i tišinu. Zaštićena je od sjevernih i jugoistočnih vjetrova. U istočnim kracima lijepo je žalo s nekoliko vikendica. Sidrište je pogodno i za noćenje, no potrebno je voditi računa o velikim dubinama po sredini uvale. Lokalna predaja kaže da je utvrda koja je urušena poviše uvale Senjske bila dvor ilirske kraljice Teute, a ribari bi bacali ribu od ulova tražeći kraljičinu naklonost.

**Tablica 15. Položaj i dubina Senjska**

|                                      |                           |                |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------|
| <b>UVALA MIRJA<br/>(PODGRADIŠKA)</b> | 43°21,63' N - 16°18,45' E | 7,5 m – 29,5 m |
| <b>VELA SENJSKA<br/>MALA SENJSKA</b> | 43°21,48' N - 16°18,60' E | 6 m – 18 m     |



**Slika 13. Senjska [23]**

U sljedeće 2,6 NM nalazi se 7 uvala, od kojih su nešto uvučenije Grabova uvala i Mijaluka. Sve dole navedene uvalu su zaštićene samo od vjetrova sa sjevera. U krajnjem dijelu Grabove uvale nalazi se ugodna plaža, a uvalu Mijaluka redovito posjećuju ronionci zbog lokaliteta *Vela Ploča*. Ona je zid koji počinje na 6 metara i završava na 45 metara, s gorgonijama i jastozima.

**Tablica 16. Položaj i dubina uvala Kaval - Mijaluka**

|                         |                           |              |
|-------------------------|---------------------------|--------------|
| <b>UVALA KAVAL</b>      | 43°21,28' N - 16°18,48' E | 5,5 m - 23 m |
| <b>GRABOVA UVALA</b>    | 43°21,21' N - 16°18,80' E | 5 m – 28,5 m |
| <b>UVALA ZAGRABOVA</b>  | 43°20,97' N - 16°18,89' E | 4,5 m – 23 m |
| <b>UVALA ŠPILJE</b>     | 43°20,85' N - 16°19,26 E  | 1,5 m – 28 m |
| <b>UVALA POTPOLDO</b>   | 43°20,76' N - 16°19,70' E | 3 m – 17,5 m |
| <b>UVALA PODKRIŽ</b>    | 43°20,73' N - 16°19,83' E | 2 m – 22 m   |
| <b>MIJALUKA (VRUJA)</b> | 43°20,44' N - 16°20,92' E | 2,5 m – 22 m |

Istočno od Kosmatog rata uvukao se mali raj pod imenom Stračinska uvala. Dok joj ne prijete vjetrovito jugo, idealna je za višesatni odmor i noćenje. Uz prekrasna žala se nalazi nekoliko kućica za iznajmljivanje, a zanimljivo ime skrivene plažice *Di dida pere guzicu* se može razaznati sa obližnje kamene ploče. Dubine su idealne za sidrene te je i dno, u kombinaciji pijeska i trave, vrlo pouzdano.

Na položaju *Sipuja*, istočnom ulazu u Stračinsku uvalu, nalazi se još jedan podvodni zid preporučljiv roniocima napredne kategorije. Zid počinje na 25 metara s bazom na 45 metara, prepun rupa, kanjona i gregonija koja pogoduje nastanjanju mnogih vrsta riba.

**Tablica 17. Položaj i dubina uvala Stračinska**

|                         |                           |              |
|-------------------------|---------------------------|--------------|
| <b>STRAČINSKA UVALA</b> | 43°20,21' N - 16°21,88' E | 5 m – 19,5 m |
|-------------------------|---------------------------|--------------|



**Slika 14. Uvala Stračinska [1]**

Sa zapadne strane rta Motika naići ćemo na dvije uvale pogodnih za sidrenje zbog pješčanog dna. Vela Travnja je dovoljno uvučena u kopno, no prijete joj bibavice zapadnih vjetrova te ju je pametno i napustiti po jugu. Od zapadnog rta uvale, u smjeru juga, nalaze se *Piramide*. Naziv je pridodan zbog 6 podvodnih vrhova na dubinama od 25 metara i s bazama do 56 metara.

**Tablica 18. Položaj i dubina Vela Travnja**

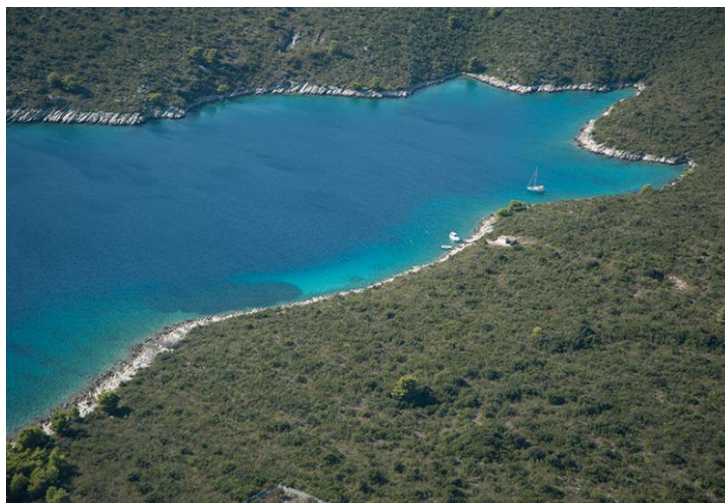
|                          |                           |                |
|--------------------------|---------------------------|----------------|
| <b>VELA TRAVNA UVALA</b> | 43°19,82' N - 16°22,55' E | 6 m – 22,5 m   |
| <b>MALA TRAVNA UVALA</b> | 43°19,53' N - 16°22,99' E | 3,5 m – 21,5 m |

Najbliža uvala otoku Braču, Livka, smještena je između istoimenog rta i rta Motika. U njena četiri kraka, često je valovito zbog velikog prometa u Splitskim Vratima. Sidriti je pogodnije uz njenu istočnu stranu gdje dubine nisu pretjerane. Uvala je i popularno odredište plovila iz čartera.

Uz rt Motika nalazi se okomiti zid s velikom špiljom na dubini od 35 metara pod nazivom *Galerija*. Na dnu špilje se nalazi antičko sidro. Sa druge strane, uz rt Livka, položaj je *Marie Grota*, špilje na dubini 6 metara koja se spušta do dubine 25 metara. Nakon izlaza iz špilje nastavlja se zid do 40 metara dubine. U uvali Livci mogu se okušati i ribolovci.

**Tablica 19. Položaj i dubina uvala Livka**

|                       |                           |            |
|-----------------------|---------------------------|------------|
| <b>KOROMAŠNA MALA</b> | 43°19,77' N - 16°23,37' E | 5 m – 21 m |
| <b>KOROMAŠNA VELA</b> |                           |            |
| <b>MALA LIVKA</b>     |                           |            |
| <b>DUBINA VELA</b>    |                           |            |



**Slika 15. Uvala Livka [23]**

### **4.3. ZAPADNA STRANA OTOKA ŠOLTE**

Noću, plovidba ovim područjem nije preporučljiva zbog otočića i hridi koji se teško uočavaju. Uz skupinu otočića, na ovom dijelu šoltanske obale, nalazi se jedna luka i dvije uvale navedene od sjeverozapadne do jugozapadne strane. Na bracima, podvodnim pragovima koji strmo padaju, zna se naići na mnoge brodice koje ribare. Smješteni su van otočića prema Drveniku.

Šipkovu uvalu krase predivna pješčana plaza, no kroz uvalu je provučen podvodni kabel do Drvenika što je čini nepogodnu za sidrenje.

**Tablica 20. Položaj i dubina uvala Šipkova**

|                      |                           |            |
|----------------------|---------------------------|------------|
| <b>ŠIPKOVA UVALA</b> | 43°24,31' N - 16°12,33' E | 5 m - 25 m |
|----------------------|---------------------------|------------|

Na zapadnoj obali, Maslinica je najbolje zaklonište na otoku. Orijentiri su skupina otočića ispred uvale, svjetlo Sv. Nikola na južnom rtu ulaza, kamena kula s kupolom te hotel (bivši dvorac) na južnoj obali uvale. Vjetrovi sa sjeverozapada i zapada stvaraju samo blagu bibavicu. Kod prilaženja luci sa sjevera, poželjno je uploviti zapadno od otočića Polebrnjak i Saskinja zbog plićina između istih i obale (3,5 m). Uplovljavajući s juga treba paziti na hrid Kamčić zbog loše vidljivosti u noći. Ista hrid može prekriti i svjetlo na rtu.

U luci ima dućana, restorana, kafića te i hotel, barokni dvorac *Martinis Marchi* koji u sklopu svog posjeda ima i marinu s 50 vezova, opskrbu vodom i strujom. Vezovi se nude i sa sjeverne strane luke uz široki pristan te uz lukobran. U cijeloj uvali možemo naići na sve kombinacije sedimenta, dovoljno trave i pijeska za držanje sidra. Autobusnom vezom, Maslinica je spojena sa svim naseljima na otoku.

**Tablica 21. Položaj i dubina luka Maslinica**

|                       |                           |            |
|-----------------------|---------------------------|------------|
| <b>LUKA MASLINICA</b> | 43°23,87' N - 16°12,25' E | 3 m – 17 m |
|-----------------------|---------------------------|------------|



**Slika 16. Maslinica [11]**

Južno od Maslinice, smještena je uvala Šešula. Prividno ostavlja dojam sigurnog boravišta, no po snažnoj tramontani bolje iz uvale isploviti i naći drugo zaklonište. Na sjevernoj strani obale ima dva restorana koji nude muring za goste. U krajnjem kraku koji se sužava, nalazi se prekrasna šljunčana plaza. Najbolje se sidriti u istom kraku, na muljevitu i travom obraslu dnu. U južnom kraku je smješten kavez iz uzgajališta.

**Tablica 22. Položaj i dubina uvala Šešula**

|                     |                           |            |
|---------------------|---------------------------|------------|
| <b>UVALA ŠEŠULA</b> | 43°23,57' N - 16°12,63' E | 5 m – 15 m |
|---------------------|---------------------------|------------|



**Slika 17. Uvala Šešula [23]**

Najljepši prizor koji se pruža sa plaža Maslinice je na šoltanski arhipelag od 7 otočića: Balkun, Rudula, Grmej, Saskinja, Polebrnjak, najveći Stipanska, i hrid Kamčić. Oko otočića, također poznatom nautičarskom destinacijom, dubine su primjerene za sidrenje plovila svih veličina, ali na samoj poziciji prijete vjetrovi iz svih smjerova. Kod prijetnji od zapadnih vjetrova sidri se u zavjetrini otočića Balkun. Prolaženjem preko otočića Saskinja, najbližeg Maslinici, potrebno je voditi računa o gazu broda jer su prolazi uski, a najveća dubina doseže maksimalna 3,5 metra.



**Slika 18. Šoltanski arhipelag [15]**



## 5. ZAKLJUČAK

Obala ovog otoka ženskog imena iznimno je razvedena. Na sjevernom dijelu otoka, dobra su zakloništa u luci Rogač, Nečujam, Stomorska i uvala Gornja Krušica. Na južnoj strani, uvale Stračinska i Tatinja su od bure dobro zaštićene. Na zapadnoj strani otoka najbolja su zakloništa luka Maslinica i uvala Šešula. Također, noćna plovidba područjem uz zapadni dio nije preporučljiva zbog otočića i hridi koji se teško uočavaju.

Cjelokupna obala otoka može pružiti pregršt doživljaja, za ljubitelje mira i tišine, obiteljske razonode, ali i omogućava sportske aktivnosti za adrenalinske entuzijaste. U uvalama se mogu pronaći ugostiteljski objekti ako tko odluči počastiti i svoje nepce. U ljetnoj sezoni, često su najsigurnija sidrišta zauzeta jer su popularna izletišta čarter flota.

Smatram da će ovaj rad uvelike pomoći čarter agencijama, nautičarima, ali i domicilnom stanovništvu u cilju boljeg upoznavanja vlastite obale. Ovisno o razvedenosti uvale do uvale, postoji mogućnost za mnoštvo popratnih sadržaja s velikim potencijalom za daljnji razvitak.

## LITERATURA

- [1] Adria planet  
URL:<https://www.adria-planet.eu/hrvatska-smjestaj/robinzonada-matino/uvala-stracinska-otok-solta> (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [2] Arhiva: *Tragedija kod Šolte*, Jutarnji list, 2015.
- [3] Bestandig, K.: *777 lučica i uvala, Hrvatska, Slovenija i Crna Gora*, prijevod s njemačkog Kapetanović, S., Spinaker, Zagreb, 2002.
- [4] Dundović, Č.; Kesić, B.: *Tehnologija i organizacija luka*, Rijeka, 2001.
- [5] Hrvatska turistička zajednica: *Ronjenje*, 2011.
- [6] Hrvatski hidrografski institut: *Jadranski arhipelag, Akvatorij Split*, Split, 2012.
- [7] Hrvatski hidrografski institut: *Peljar za male brodove, Drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra*, 2003.
- [8] Hrvatsko pomorsko dobro  
URL:<https://www.pomorskodobro.com/prijedlozi/595-sportske-luke-bolno-pitanje-pomorskog-dobra.html> (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [9] Jelača, M.: *Ocjena postojećeg stanja i tendencije razvoja sidrišta u istarskoj županiji*, diplomski rad, Rijeka 2013.
- [10] Koncesija na pomorskom dobru – sve što trebate znati  
URL:<https://www.pomorskodobro.dalmacija.hr/u-fokusu/koncesija-na-pomorskom-dobru-sve-sto-trebate-znati/> (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [11] Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije  
URL:<http://www.lucka-uprava-sdz.hr/o-nama/popis-luka-pod-nadleznoscun-lusdz/luka/1216> (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [12] Marasović-Alujević M.,; Lozić Knezović, K.: *Toponimija otoka Šolte*, Split, 2014.
- [13] Maričić, R. i More magazin: *Peljar, Hrvatski Jadran, jug, od primoštena do prevlake*, 2. prošireno izdanje, Biblioteka mora, 2004.
- [14] Marinas.com  
URL:[https://marinas.com/view/marina/lwcj4e\\_Gornja\\_Krusica\\_Harbor\\_Stomorska\\_Solta\\_Island\\_Croatia](https://marinas.com/view/marina/lwcj4e_Gornja_Krusica_Harbor_Stomorska_Solta_Island_Croatia) (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [15] Maslinica.com  
URL:<http://www.maslinica.com/90/solta-among-the-six-most-beautiful-european-lesser-known-island-2/solta-iz-zraka-otocici-2> (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)

- [16] Mihojević, A.: *GIS analiza potencijalne lokacije hotelskog kompleksa na Šolti*, diplomski rad, Zagreb, 2018.
- [17] My Green Island  
URL:<https://www.eko-adria-solta.com/index.php> (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [18] *Nautički vodič hrvatskog Jadrana*, leksikografski zavod Miroslav Krleža, Zagreb, 2007.
- [19] Pomorski zakonik (Narodne novine 108/04)
- [20] Pušić, D.: *Pomorski nautički inženjering, Morske luke*
- [21] Romario j.d.o.o.  
URL:<http://romario.hr/hr/9918/nova-karta-otoka-solte/>  
(Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [22] Sea Master Class  
URL:<https://www.seamasterclass.com.hr/10-savjeta-kako-usidriti-brodicu/>  
(Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [23] Turistička zajednica općine Šolta  
URL:<https://visitsolta.com/> (Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [24] Urbos d.o.o.: *Strategija razvoja općine Šolta do 2020.*, Split, 2015
- [25] Uredba o uvjetima koja moraju udovoljiti luke (Narodne novine 110/04)
- [26] Vidan, M.: *Najznačajnija sidrišta u Splitsko-dalmatinskoj županiji*, završni rad, Split, 2017
- [27] Yacht Rent  
URL:<https://www.yacht-rent.hr/savjeti-za-sidrenje-za-novopecene-mornare>  
(Pristupljeno: 06. rujna, 2019.)
- [28] Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama  
(Narodne novine 158/3, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16)

## POPIS SLIKA

|  |    |
|--|----|
| Slika 1. Oprema za sidrenje [9].....         | 6  |
| Slika 2. Vrste sidra [22].....               | 7  |
| Slika 3. Karta otoka Šolte.....              | 9  |
| Slika 4. Uvale otoka Šolte [21].....         | 10 |
| Slika 5. Donja Krušica [17].....             | 12 |
| Slika 6. Luka Rogač [21].....                | 14 |
| Slika 7. Nečujam [21].....                   | 15 |
| Slika 8. Stomorska [21].....                 | 16 |
| Slika 9. Gornja Krušica [14].....            | 17 |
| Slika 10. Uvale oko Splitske punte [24]..... | 19 |
| Slika 11. Uvala Zaglav [23].....             | 20 |
| Slika 12. Uvala Tatinja [23].....            | 21 |
| Slika 13. Senjska [23].....                  | 22 |
| Slika 14. Uvala Stračinska [1].....          | 24 |
| Slika 15. Uvala Livka [23].....              | 25 |
| Slika 16. Maslinica [11].....                | 26 |
| Slika 17. Uvala Šešula [23].....             | 27 |
| Slika 18. Šoltanski arhipelag [15].....      | 27 |

## POPIS TABLICA

|   |    |
|---|----|
| Tablica 1. Položaj i dubina uvala Stinjiva - Strašilić.....   | 11 |
| Tablica 2. Položaj i dubina uvala Donja i Mala Krušica.....   | 12 |
| Tablica 3. Položaj i dubina uvala Crjeni - Dražetina.....     | 13 |
| Tablica 4. Položaj i dubina Luka Rogač.....                   | 13 |
| Tablica 5. Položaj i dubina uvala Šumpjivina - Tiha .....     | 15 |
| Tablica 6. Položaj i dubina uvala Zašćitak - Zadušna .....    | 15 |
| Tablica 7. Položaj i dubina Luka Stomorska .....              | 16 |
| Tablica 8. Položaj i dubina uvala Piščena - Brezimerova ..... | 17 |
| Tablica 9. Položaj i dubina Gornja Krušica .....              | 17 |
| Tablica 10. Položaj i dubina Krušiška - Lestimerova.....      | 18 |
| Tablica 11. Položaj i dubina uvala Marinča - Miličnjak .....  | 19 |
| Tablica 12. Položaj i dubina uvala Zaglav .....               | 20 |
| Tablica 13. Položaj i dubina uvala Tatinja .....              | 21 |
| Tablica 14. Položaj i dubina uvala Jorja - Lučice.....        | 22 |
| Tablica 15. Položaj i dubina Senjska.....                     | 22 |
| Tablica 16. Položaj i dubina uvala Kaval - Mijaluka .....     | 23 |
| Tablica 17. Položaj i dubina uvala Stračinska .....           | 23 |
| Tablica 18. Položaj i dubina Vela Travna .....                | 24 |
| Tablica 19. Položaj i dubina uvala Livka .....                | 25 |
| Tablica 20. Položaj i dubina uvala Šipkova .....              | 25 |
| Tablica 21. Položaj i dubina luka Maslinica .....             | 26 |
| Tablica 22. Položaj i dubina uvala Šešula.....                | 27 |